

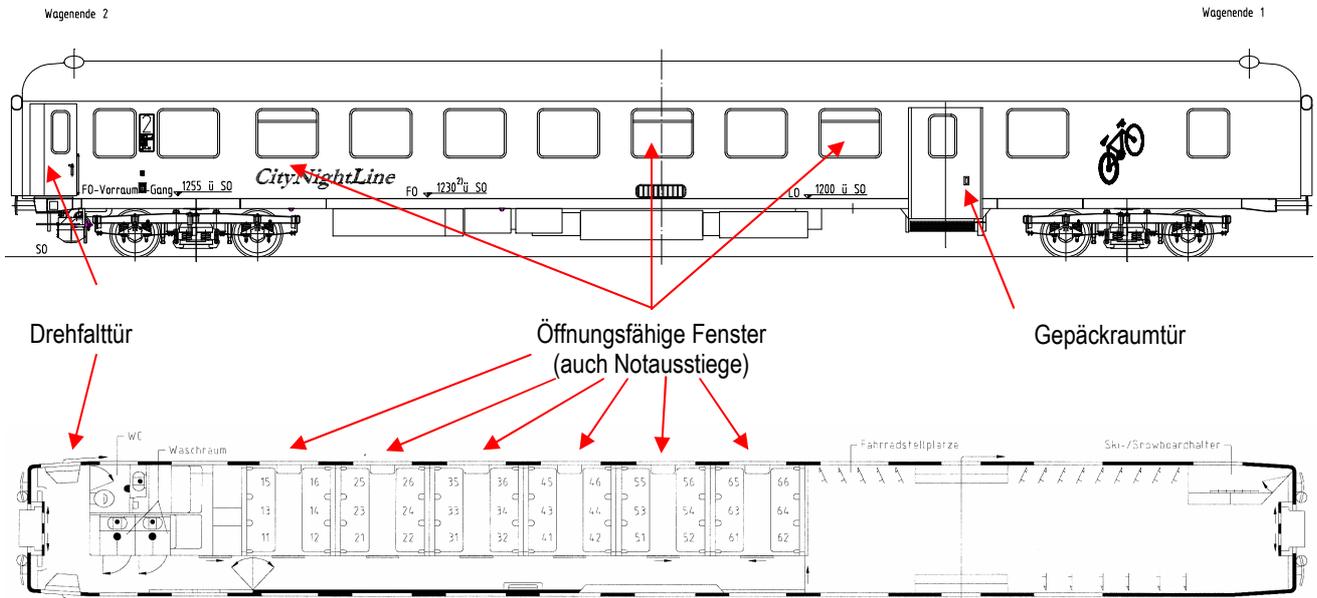
Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

## Halbgepäckliegewagen

Bauart 874

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

- Stahlgerippe, außen mit Stahlblech verkleidet
- Isolierung mit „Moniflex“ (PVC frei, 40 mm) u. „Isover“ (50 mm) im Seitenwand- u. Deckenbereich
- Wände (Fahrgast- u. Dienststb., Seitengang) aus Sperrholz mit HPL-Platten verkleidet; WC/ Waschraum GfK
- Deckenplatten aus Sperrholz (15 mm) mit Hochdruck-Schichtpressstoffplatten (1,5 mm) beschichtet
- Fußboden Holz mit Fußabstreifmatten u. verklebten Teppichboden, Gesamtdicke 23 .. 43 mm

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

keine

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Notausstiege:

Einstiegstüren, Ladetüren, Notausstiegsfenster (alle Klappfenster) in allen Abteilen u. Seitengang

#### ■ Türen:

Gepäckraumtür, Öffnen mittels Betätigung der Hilfsentriegelung

Drehfalttüren, Notöffnung nach Aufhebung Türblockierung



Notschalter

#### Von Innen :

1. Betätigen des Notschalters der Tür (nach unten oder oben)
2. Tür öffnen

#### Von Außen :

Bei Druckluftbeaufschlagung ist die Tür gegen den Schließdruck zu öffnen.  
Anschließend ist im Wageninneren wie unter 1. der Notschalter über der Tür zu betätigen.  
Die Druckluftbeaufschlagung fällt nach ca. 3 bis 6 sec ab.

#### ■ **Fenster:**

- Übersetzfenster fungieren als Notausstiege ( 7xAbteil- und 3xGangseite)
- Glasscheiben aus ESG (Außenscheibe, 5 mm) u. Innenscheibe (VSG, 5-6 mm)
- Notöffnung von außen mittels Brechstange, Axt oder Trennschleifer (Steinscheibe)

#### ■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

- UIC-Übergang mit Gummiwulst
- pneumatisch betätigte Doppelschiebetür, Tür am ersten bzw. letzten Wagen des Zugverbandes verschlossen und gesichert

#### ■ **Seitenwand unter Fenster:**

Stahlgerippe, verkleidet außen mit Stahlblech, innen mit Holzteilen, teils GFK-Formteilen

### **3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

#### ■ **Stromabnehmer der Triebfahrzeuge sollten grundsätzlich abgesenkt sein !**

#### ■ **Hochspannung:**

Bei aufgerüstetem Triebfahrzeug oder Fremdspannungsanschluss führt das zentrale Energieversorgungskabel Hochspannung !

Teile der Energieversorgungsanlage unter dem Fahrzeug können auch nach Abschalten noch Hochspannung führen (Kondensatoren) !

#### ■ **Batteriespannung:**

24 V Batteriespannung

### **4. Brennbarkeit der Materialien**

- Die Fahrzeuge entsprechen Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.  
Alle verwendeten Materialien sind schwer entflammbar.

### **5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

	<b>Inhalt / Stoff</b>	<b>Mengenangabe</b>	<b>Besonderheiten</b>
■ Batterie	Schwefelsäure, verdünnt	ca. 60 Liter	
Druckluftanlage	Druckluft bis zu 10 bar	ca. 400-500 Liter	in diversen Behältern und Rohrleitungen
Klimaanlage	Kältemittel R134a	bis 20 Liter	nicht toxisch